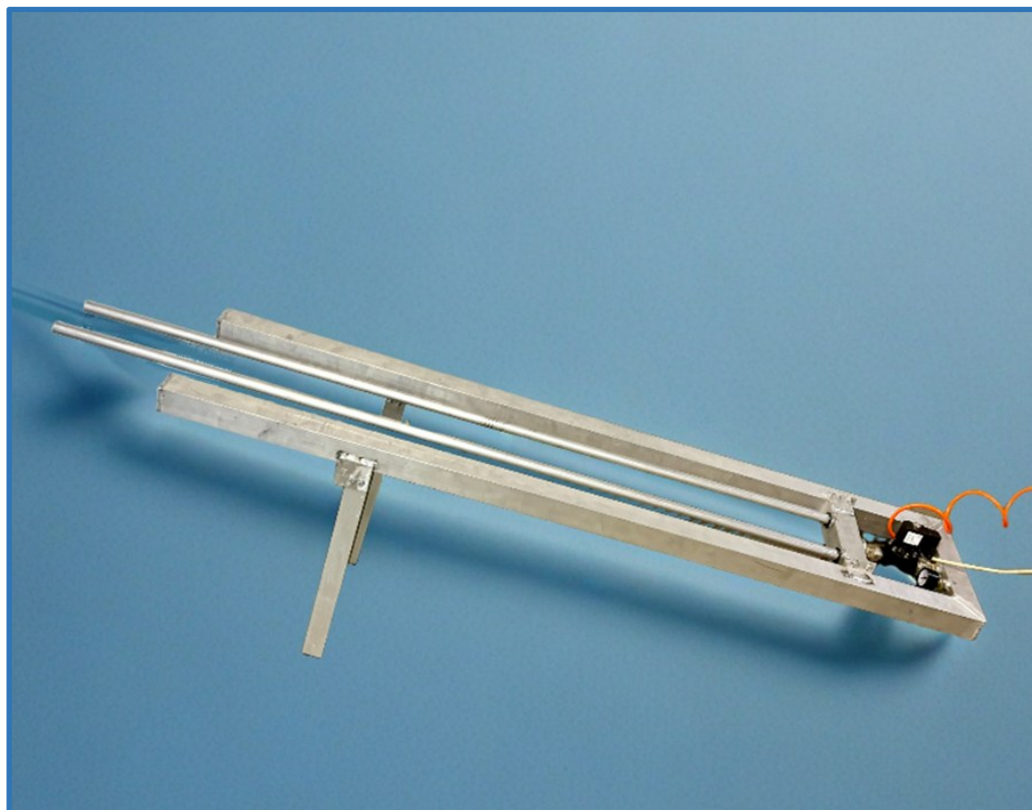


Катапульта пневматическая
«АЭРОСКОП – ПК34»
Руководство по эксплуатации
Январь 2026 г.

Общий вид изделия:



Описание:

Катапульта пневматическая с ресивером прямого действия.

«Аэроскоп - ПК34» катапульта пневматическая для взлета беспилотного воздушного судна (БВС) работает по принципу прямого действия. Сжатый воздух подается с ресивера объемом 5 литров и по направляющим трубам приводит в движение БВС, которое установлено на катапульту. Направляющие трубы обеспечивают прямолинейное движение БВС. При выходе с катапульты БВС набирает высоту со скоростью более 45 км/ч.

Характеристики:

Время сборки катапульты: не более 3 минут,

Масса запускаемого БВС: до 12 кг,

Разгонная скорость БВС: до 45 км/ч,

Номинальный угол запуска БВС: 22°,

Рабочее давление в катапульте: не более 13 bar,

Температура эксплуатации: от -10°C до +40°C,

Габаритные размеры в сборе (Д*Ш*В): не более 170*30*60 см,

Электропотребление компрессора: 24В, АКБ 6S, разъем XT60. (не комплектуется)

Масса (без компрессора и упаковки): не более 20 кг,

Гарантийный срок службы: 12 месяцев.

Основные элементы:

- Рама с ресивер высокого давления: нем накапливается сжатый воздух под высоким давлением (13 bar).
- Опоры передние катапульты: они задают номинальный угол запуска.
- Направляющие трубы: гладкие трубы 2 шт., внутри которых поступает сжатый воздух. На направляющих трубах устанавливается БВС.
- Система управления: электромагнитный клапан высокого давления, датчик давления и быстросъемный клапан.

Сборка изделия:

1. Извлеките катапульту из транспортировочной упаковки.

ФОТО:



2. Разложите передние опоры катапульты.

ФОТО:



3. Установите катапульту на ровной поверхности так, чтобы запуск БВС происходил против ветра. Убедитесь, что катапульта устойчиво стоит на земле, а ее направляющие не имеют крена. При необходимости заглубите одну из опор для выравнивания конструкции.

ФОТО:



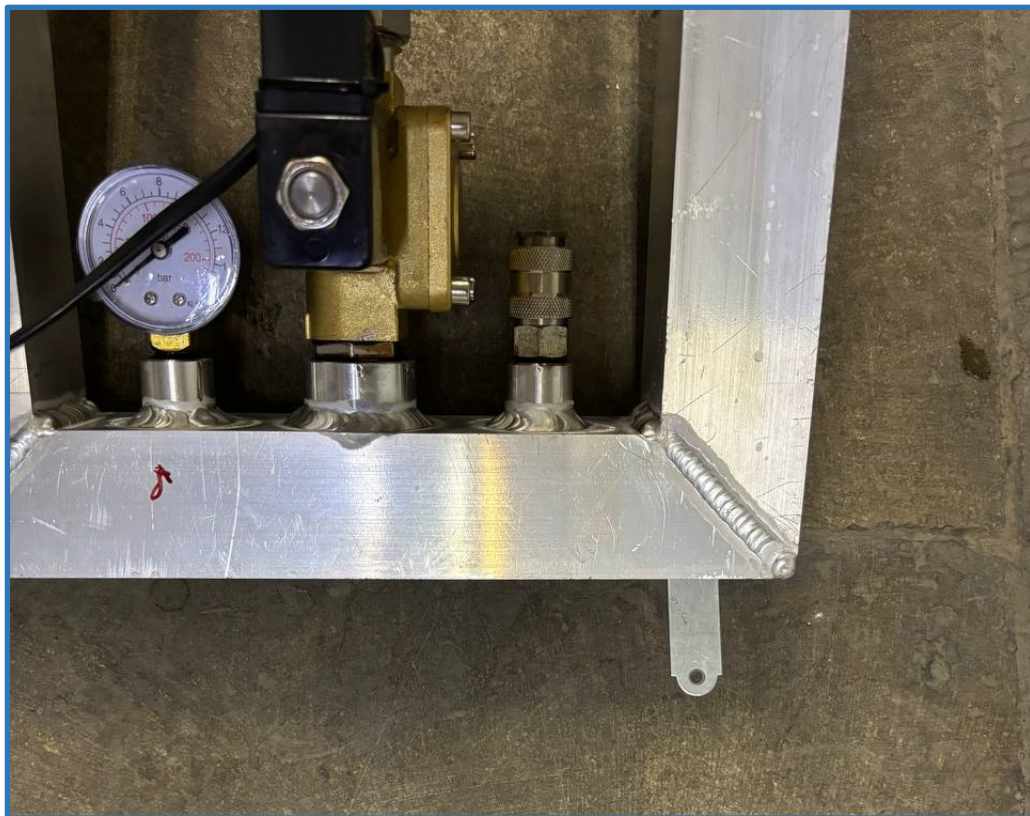
Внимание

Запуск БВС разрешен строго против ветра.

КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается производить запуск БВС по ветру. Невыполнение данного требования может привести к падению БВС или к столкновению его с препятствиями, поскольку БВС не сможет набрать высоту.

4. Установите и забейте упорную скобу в заднюю часть катапульты, чтобы предотвратить смещение при запуске БВС.

ФОТО:



Внимание

При запуске БВС рывок приводит к подбрасыванию задней части катапульты.

Чтобы надежно закрепить катапульту, забивайте скобу на всю глубину, добиваясь полной неподвижности задней опоры катапульты. Забивая скобу, следите за тем, чтобы не деформировать заднюю часть катапульты.

5. Произведите «холостой» спуск катапульты путем соединения кабеля питания с разъемом XT60 и аккумулятор на 24В, 6S.

- Услышьте «щелчок» срабатывания электромагнитного клапана.

ФОТО:



6. Установите БВС на направляющие (пусковые) трубы так, чтобы БВС легко скользил по ним.

ФОТО:

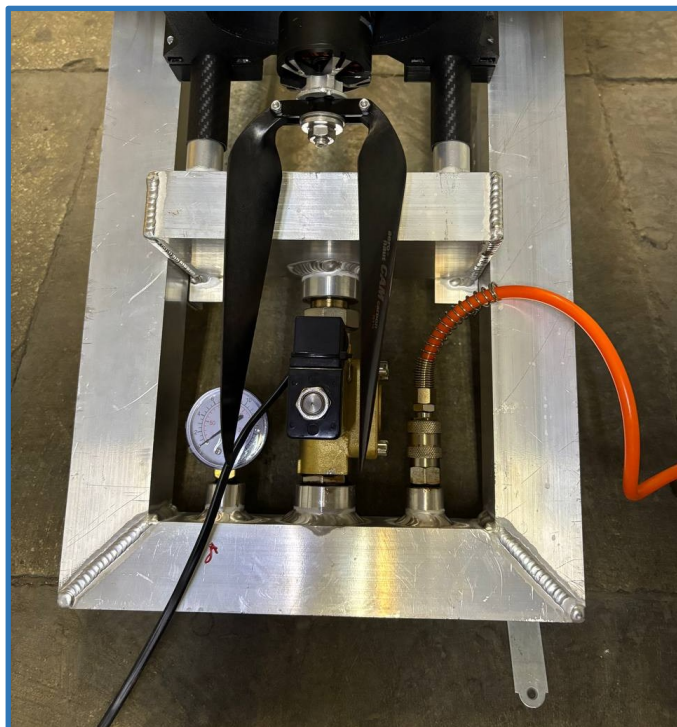


Внимание

Осуществляйте проверку свободного движения БВС по направляющим перед каждым запуске БВС.

7. Подключите шланг высокого давления через разъем на катапульте.

ФОТО:



8. Подключите шланг высокого давления через разъем к компрессору.

ФОТО:



9. Подключите аккумулятор на 24В, 6S через разъем XT60 к компрессору.

ФОТО:



Внимание

Компрессор начинает работу АВТОМАТИЧЕСКИ после подключения АКБ.

10. Следите на манометре (2-3 мин.) достижение давления в 13 bar в ресивере катапульты.

ФОТО:



aeroscope

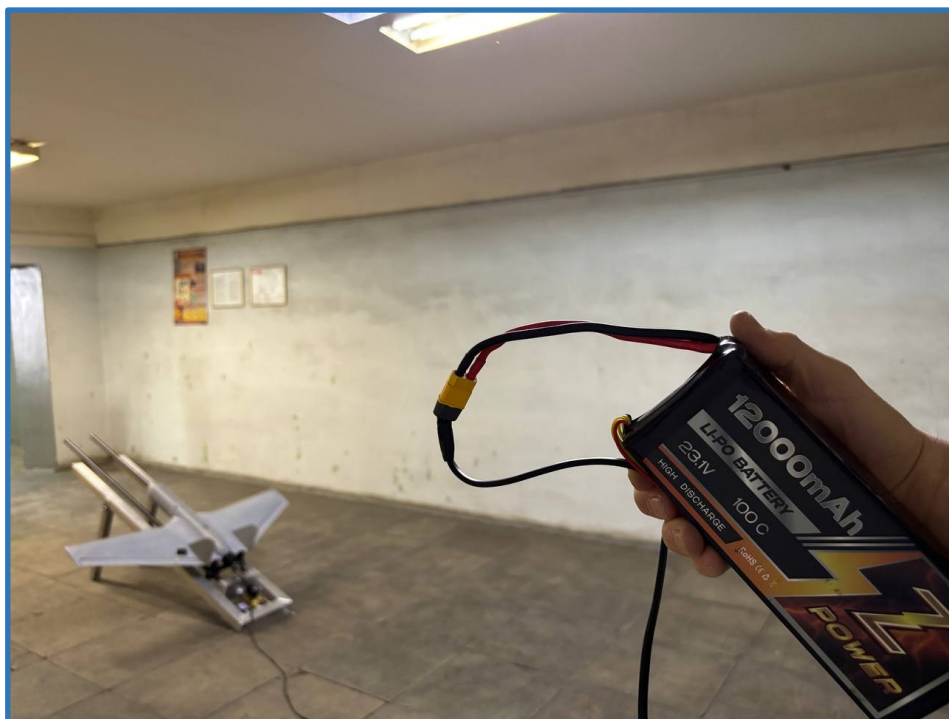
11. Отключите аккумулятор и шланг высокого давления от компрессора.

ФОТО:



12. Отойдите от катапульты на расстояние до 7 метров с кабелем питания с разъемом XT60.

ФОТО:



Накаченная катапульта запускает БВС при соединении разъема и АКБ !!!